

Pre fab beton op Jansweg

Als onderdeel van het project Stationsplein wordt de Jansweg helemaal heringericht. Heijmans Wegenbouw is de aannemer en werkt in opdracht van de gemeente. Klaas van der Voet, projectmanager bij Heijmans, vertelt over de unieke wijze waarop de weg tot stand komt.



Robèr Vriend en Klaas van der Voet in de Jansstraat

“Op 12 december moet de nieuwe busbaan op de Jansweg klaar zijn. Op deze dag is het nieuwe busstation klaar en rijden de bussen weer over deze weg. De tijdsdruk en de methode die wordt gebruikt voor de aanleg van de Jansweg, maken dit voor Heijmans een enorm uitdagend project”, vertelt Van der Voet.

Unieke bouwmethode

De Jansweg krijgt een ModieSlab busbaan. Dat is een procédé dat bestaat uit losse prefab-platen die in de betonfabriek zijn gemaakt. Bij traditioneel beton moet je rekenen op een week storten en daarna nog vier weken uitharden. De ModieSlab-platen hoeven enkel te worden neerge-

legd. De busbaan kan met deze betonverharding in zeer korte tijd worden aangelegd, namelijk in dertien dagen. De voortgang van de bouw wordt hierdoor veel minder beïnvloed door slecht weer, bovendien ondervinden bewoners geen hinder van ronkende betonmixers die in de straat staan.

Heijmans is nu bezig met de afrondende werkzaamheden. De betonnen prefab platen zijn één voor één tegen elkaar aangelegd op de onderlaag, vergelijkbaar met het leggen van kliklaminaat. Om de platen te beschermen tegen het zware bouwverkeer zijn er tijdelijk kunststof platen op gelegd.

Duurzaamheid

ModieSlab is een duurzaam product: het gaat lang mee en is vrijwel onderhoudsvrij. Een traditionele weg is tussen de vijf en tien jaar al aan vervanging toe, terwijl ModieSlab beton tot 75 jaar meegaat. Een ander bijzonder feit is dat de busbaan eventueel omgetoverd zou kunnen worden tot een trambaan. Het beton is stevig genoeg om zware trams te kunnen dragen.

Van der Voet: “We zijn nu ook bezig met het vervangen van de rioleringen. Er is een archeoloog aanwezig geweest om eventuele bijzondere ontdekkingen - denk aan waterputten, potten en pannen - waar te nemen.

Actief in Haarlem

Heijmans heeft ruime ervaring in Haarlem; denk aan de Rijkstraatweg, de Cronjéstraat en de Wilhelminastraat. Van der Voet: “Op dit moment werken we aan diverse projecten. Aan project Stationsplein werken we met ongeveer tien man. De gemeente heeft de plannen voor ModieSlab zorgvuldig met ons uitgewerkt. Met directievoerder Robèr Vriend checken wij voortdurend of alles nog volgens schema loopt. ModieSlab bestaat al langer, maar is nu ontwikkeld tot een nieuw en uniek product. We zijn er trots op dat dit product een onderdeel van Heijmans is.”

De werkzaamheden aan de Jansweg duren tot begin 2011. Na de aanleg van de busbaan worden de troiters vernieuwd en komt er een vrijliggend fietspad richting Haarlem-Noord. Tot 12 december 2010 is de Jansweg vanaf de Parklaan tot de Baljuwslaan volledig afgesloten. Volg de gele verwijsborden voor omleidingen.

wUrck
architectuur stedenbouw landschap

Colofon

november 2010

Dit is een uitgave van de gemeente Haarlem.

Voor meer informatie over dit project kunt u kijken op www.haarlem.nl/stationsplein.

Vragen? Neem contact op met de projectsecretaris Anita Jonk: 023-511 39 56

Tekst: Moniek Simons, gemeente Haarlem

Beeld: gemeente Haarlem, wUrck en Jur Engelchor

Productie en vormgeving: Bureau Media gemeente Haarlem

You Tube Op <http://www.youtube.com/user/cityofhaarlem> staan wekelijks updates



Haarlem

Nieuwsbrief Stationsplein

Nr. 5 • december 2010

Planning

10 december 2010

Fietssouterain - openbaar optreden Susanne Groot (viool) en Dienne Bakker (alt viool): 19.00 - 19.30 uur

11 december 2010

Fietssouterrain - preview met koffie: 11.00 - 15.00 uur

12 december 2010

Stationsplein - bussen Connexxion terug op plein

13 december 2010

Fietssouterrain - feestelijke ingebruikname: 13.30 uur
Fiets stallen in het souterrain vanaf 14.00 uur

Januari/ februari 2011

- Afronding werk Jansweg
- Verplaatsen monumentale boom
- Parklaan terugbrengen in oorspronkelijke staat
- Kabels en leidingen Lange Herenstraat

Maart/april 2011

- Kabels en leidingen Kruisweg
- Herinrichting Lange Herenstraat

Juli/ augustus 2011

- Herinrichting voetgangersgedeelte Stationsplein
- Herinrichting Kruisweg (aanbrengen nieuwe wegverharding)



Stand van zaken Stationsplein • Wethouder Rob van Doorn

Stationsplein ontwikkelt zich in razende vaart

“Het is een van de grootste projecten uit de recentste geschiedenis van Haarlem”, vertelt wethouder Rob van Doorn. “De impact van het project op Haarlem is enorm; dat merk je aan de verkeersmaatregelen, de bouwactiviteiten, maar ook aan de reacties van omwonenden en ondernemers.”

“De grote bouwput die het aanvankelijk was, krijgt steeds meer vorm. Het Stationsplein ontwikkelt zich in razende vaart. Ik ben dan ook ongelooflijk trots: we hebben nu de grootste fietsstalling van Europa. Daarmee geven we het signaal af dat we de fietser serieus nemen en dat we vasthouden aan de duurzame koers die we voor Haarlem hebben uitgestippeld”, stelt Van Doorn. “De tijd dat fietsers hun rijwiel lukraak ergens neerzetten, behoort wat mij betreft tot het verleden.”

Toegankelijk

“Het Stationsplein wordt volledig opgenomen in de verkeersstroom en sluit daarmee aan op de Rode Loper. Er kan weer veilig gefietst worden, zonder dat voetgangers er op in hoeven te leveren. Er is minder hinder van auto's, want die zijn te gast. Veiligheid staat voorop”, aldus de wethouder. “En we vergeten niet dat er ook mensen zijn die slecht ter been zijn. Voor hen houden we Haarlem eveneens toegankelijk; zij moeten zich per taxi naar het hart van de stad kunnen laten vervoeren. Ook dat vind ik belangrijk.”

Planning

“Bij zo'n groot project als dit ontkomt je er niet aan dat er hinder ontstaat en de bereikbaarheid onder druk staat. In tegenstelling tot de meeste projecten, die in de regel vaak enorme vertragingen oplopen, is het werk aan het Stationsplein op tijd klaar”, verzekert Van Doorn. En dan met enige trots: “Dat is vooral te danken aan de goede planning. De mensen die er werken, begrijpen dat het om een gevoelige plek gaat en gaan er dusdanig mee om.”

Van Doorn vervolgt: “Het is een enorm project, maar het is het waard; het Stationsplein is het visitekaartje van de stad. Daar wordt de eerste indruk opgedaan. Het project is een stap in een reeks. Het is een samenhangend geheel. Zo gaan we er ook mee om. We houden rekening met alle facetten die Haarlem aantrekkelijk maken. En daar gaan we zeker mee door.”

Bas Spanger, lunch-diner café Het Wachtlokaal



"Het lelijkste plein van Haarlem wordt straks het mooiste plein van Haarlem. Ik verwacht dat er minder verkeer zal zijn op de Kruisweg. Het is nu best gevaarlijk. Voor mensen die het centrum willen bezoeken wordt de Kruisweg veel uitnodigender. Dat Haarlem de beste winkelstad van Nederland is wordt dan beter waargemaakt. Als bedrijf hebben wij nu wel last van de werkzaamheden, maar als ondernemer moet je vooruit denken. Ik hoop dat wij een terras op het mooie nieuwe plein krijgen; lekker in de zon, zodat het een echte 'eyecatcher' wordt."

Ruud Vossen, service-medewerker Paswerk



"In de spits is het toch wel aardig druk hier op de Jansweg. Dan zijn er veel mensen die ik kan vertellen hoe ze bij de Parklaan of bij het station kunnen komen. Soms krijg je wel eens iets naar je hoofd. Maar in het algemeen zijn de mensen wel blij dat je ze kunt helpen."

Vertrouwd beeld verdwijnt uit Station

Als één van de laatste zelfstandigen in het stationsgebouw verdwijnt ook de rookwazaak van Cor Schaveling. Het echtpaar Schaveling gaat na 47 jaar, met pensioen.

Hoe het begon

"In 1931 vestigde zich een kapperzaak in de Stationshal. In 1938, net voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog, startte mijn vader in hetzelfde pand een rookwarenwinkelje. Op mijn achttiende, in 1964, kwam ik van school en ging mijn vader helpen in de winkel. Vijf maanden later overleed mijn vader. In 1968 ben ik getrouwd en sindsdien run ik de zaak samen met mijn vrouw.

Bijzondere herinneringen

We hebben altijd veel lol gehad op het Stationsplein. Zo was er een collega die regelmatig anderen in de maling nam. Tranen met tuiten huilden we! Maar ook de

andere kant hebben we meegemaakt; voor de ogen van mijn vrouw werd een vrouw doodgeschoten. Toch heeft mijn vrouw nooit slachtofferhulp nodig gehad. Wat we nu vooral meemaken is dat mensen niets kopen maar inlichtingen vragen.

Stoppen

Mijn vrouw en ik hebben hier altijd met een positief gevoel gestaan. Toch kijken we er naar uit te stoppen. Het zal vreemd zijn om straks geen wekker meer te hoeven zetten. Verre reizen zullen we niet maken, daar houden we niet van. Maar een dagje Zandvoort lijkt ons heerlijk. Lekker wat eten en drinken in de zon."



Kenau en Ripperda op een voetstuk

Op het nieuwe Stationsplein komt een kunstwerk van Graziela Curreli. Het gaat om een drie meter hoog bronzen beeld van de Haarlemse helden Kenau en Ripperda. Hans Davelaar, van Stadszaken: "Dit beeld is een echte aanwinst voor Haarlem. Kenau en Ripperda zijn spraakmakende personen en het is uniek dat we er in Haarlem figuratieve kunst bij krijgen. De meeste kunstwerken in de openbare ruimte zijn modern."

Het duurt ongeveer anderhalf jaar om het kunstwerk te maken. Curreli maakt eerst een wassen versie van het beeld dat daarna na de bronsgieterij in de Waarderpolder gaat, waar het wordt gegoten.

Behalve het beeld van Kenau en Ripperda wordt het Stationsplein verrijkt met een gedicht van stadsdichter Sylvia Hubers. Het gedicht zal op de natuurstenen strips van het plein te lezen zijn. Bezoekers die het station naderen zien een welkomstgedicht. Verlaten zij het station, dan lees je een afscheidsgedicht.



Bijzondere bodemvondsten Jansweg



Archeologische begeleiding

Een bord, vier putten en de krassen van een ploeg zijn enkele bijzondere vondsten die zijn aangetroffen bij de graafwerkzaamheden voor de nieuwe riolering aan de Jansweg. Het gaat om sporen en restanten uit verschillende perioden. De vondsten worden onderzocht door specialisten van Archeologienbureau Argo en vervolgens bewaard in het archeologisch depot van de gemeente Haarlem.

Op ongeveer een meter diepte is een akker gevonden met ploegkrassen uit de Bronstijd of Vroege IJzertijd (1100 tot 500 v. Chr.). De krassen zijn in de bodem bewaard gebleven doordat ze waren bedekt met stuifzand. In de akkerlaag werd ook een vuurstenen werktuig (een schrabber) gevonden.

Beschilderd bord

In een jongere grondlaag, vanaf circa 50 cm diepte, zijn enkele afvalkuilen en vier beer- en/of waterputten uit de 16e of het begin van de 17e eeuw gevonden. Deze sporen houden verband met bebouwing buiten de toenmalige stadswallen. Onder de vondsten bevindt zich een vrijwel compleet bord met beschildering en een fragment van een versierd kannaetje uit het Rijnland.

Bij het onderzoek werden ook nog de zware funderingen van de rijtuigenfabriek van Beijnes uit het einde van de 19e eeuw gevonden. De graafwerkzaamheden aan de Jansweg werden op advies van het gemeentelijke Team Archeologie door bureau Argo begeleid. De vondsten dragen bij aan de kennis over de geschiedenis van Haarlem.



Bord met afbeelding van Druiventros (circa 1575-1625).